

«Ралли на Приз музея техники Вадима Задорожного»

Регламент.

РЕГЛАМЕНТ

1. ПРОГРАММА.

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА, ВРЕМЯ	МЕСТО
Начало приема заявок Окончание приема заявок	15 марта 2024 г. 30 мая 2024 г.	https://tmuseum.ru/
Суббота 01 июня 2024 года		
Административная проверка (регистрация)	10:00—12:30	Музей техники Вадима Задорожного Московская обл., Красногорский район, Ильинское ш.
Техническая инспекция	10:05—12:50	
Старт первого экипажа	13:01	
Финиш первого экипажа	16:56	
Публикация предварительных результатов	19:00	
Публикация итоговых результатов	19:30	
Награждение	20:00	

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. «Ралли на Приз музея техники Вадима Задорожного» (далее РАЛЛИ). является личным соревнованием по ралли 3-й категории

2.2. Статус соревнования неклассифицируемое клубное соревнование

2.3. Организатором соревнования является Компания «Музей техники Вадима Задорожного» г. Москва.

2.4. Судейство соревнования осуществляет Судейская Коллегия, приглашенная Организатором.

2.5. Нормативными документами ралли являются:

- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ)
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, издающиеся позднее;

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки)	Куприянов Дмитрий	Москва
Зам. Главного судьи по безопасности	Туманов Сергей	Москва
Судья при участниках	Федосеев Андрей	Москва
Главный секретарь	Гусева Александра	Москва

«Ралли на Приз музея техники Вадима Задорожного»

Регламент.

Офис результатов	Крупин Алексей	Москва
Старший технический контролер	Федосеев Артем	Москва

3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.

Ралли проводится на трассе длиной не более 160км и проходит по Московской области.

- 3.1. Трасса ралли проложена по дорогам общего пользования. Покрытие трассы – асфальт.
- 3.2. Ралли проводится по системе изменяемого расписания (вариант суммирования опозданий).
- 3.3. Предел опоздания на Дорожном Секторе – 15 минут.
- 3.4. Ознакомление с трассой ралли не производится.
- 3.5. На всем протяжении трассы соревнования участники обязаны строго соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД).
- 3.6. Разделение маршрута на Дорожные сектора включены в Дорожную Книгу ралли.
- 3.7. Дорожная Книга выдается Экипажам на Административной проверке.
- 3.8. Межстартовый интервал в ралли - 1 минута.
- 3.9. Порядок старта определяется Организатором.

4. АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТЫ.

4.1. К участию в ралли допускаются - автомобили (категории "B"), выпущенные по 31.12.1994г (для зачета **Youngtimer** учитывается модельный год), имеющие государственную регистрацию и соответствующие требованиям ПДД. В отдельных случаях Организатор может разрешить участие автомобилей более позднего года выпуска.

4.2. В Ралли разыгрываются зачеты

- **Veteran** – для автомобилей, выпущенных по 31.12.1945 года
- **Oldtimer** – для автомобилей, выпущенных с 01.01.1946 по 31.12.1970 гг.
- **Youngtimer** – для автомобилей, выпущенных с 01.01.1971 по 31.12.1994 гг.

:

4.3. Автомобили должны соответствовать их оригинальной спецификации. Разделение на классы не предусмотрено.

4.4. При определении итоговой классификации применяется система возрастных коэффициентов. Результат, умножается на коэффициент 1 + сотые доли, равные последним двум цифрам года выпуска автомобиля.

Пример:

Если автомобиль 1932 года выпуска, то возрастной коэффициент будет 1,32. Результат будет умножаться на 1,32.

Если автомобиль 1960 года выпуска, то возрастной коэффициент будет 1,60. Результат будет умножаться на 1,60.

4.5. На автомобилях должны быть размещены стартовые номера, эмблемы ралли и рекламные материалы, выдаваемые Организатором на Административной проверке.

4.6. Отсутствие обязательной рекламы влечет за собой пенализацию.

4.7. На поверхности автомобиля запрещено размещение любой рекламы, кроме предоставленной организаторами. Несанкционированная реклама в виде флагов баннеров и пр. запрещена. Невыполнение данного пункта Регламента влечет за собой исключение из ралли.

4.8. Использование автомобилей сопровождения.

- Участники должны письменно, не позднее момента регистрации, заявить Организатору, что во время ралли их будет сопровождать автомобиль охраны, либо любой другой поддержки. В письменной заявке на автомобиль сопровождения должны быть указаны его марка, модель, цвет и государственный номерной знак полностью.
- Создание автомобилями сопровождения помех движению других экипажей-участников ралли расценивается, как грубое нарушение принципа спортивной конкуренции и приводит к дисквалификации того экипажа, на автомобиль сопровождения, которого была подана хоть одна жалоба со стороны других участников ралли. Также к дисквалификации экипажа приводит использование незаявленного автомобиля сопровождения.

5. УЧАСТНИКИ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

5.1. К участию в ралли допускаются Экипажи из двух Водителей.

«Ралли на Приз музея техники Вадима Задорожного»

Регламент.

5.2. На Административной проверке Экипажи обязаны предъявить:

- Заполненную печатными буквами (высота букв не менее 4мм) Заявочную форму Экипажа (если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- Водительские Удостоверения (для Вторых Водителей не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);
- Документы на заявленный автомобиль;
- Страховые полисы Водителей "от травм и несчастных случаев" (если Организатор предусмотрит возможность их оформления во время прохождения Административной проверки).

5.3. Во время управления автомобилем на трассе вся ответственность возлагается на Водителя, управляющего автомобилем в данный момент времени.

5.4. Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (форс-мажора) экипажи обязаны самостоятельно снизить скорость или прекратить движение, не подвергая себя и окружающих неоправданной опасности. Движение по трассе соревнования осуществляется каждым экипажем самостоятельно с обязательным соблюдением ПДД РФ. Любое зафиксированное нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством РФ) вплоть до исключения из зачёта. В любом случае участие в соревновании не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных Организатором скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа. Каждый экипаж выбирает скорость и маршрут самостоятельно и двигается в одиночку, не ориентируясь на другие экипажи. Ответственность за безопасность пассажиров экипаж принимает на себя. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК.

6.1. Заявки на участие подаются в соответствии с Программой соревнования. Данные, касающиеся Второго Водителя, могут быть заполнены до окончания Административной проверки.

6.2. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие, кроме случаев, предусмотренных настоящим Регламентом.

6.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, так же, как и все члены Экипажа, тренеры, механики и т.д. подчиняются спортивной юрисдикции, Требованиям настоящего Регламента, а также требованиям ПДД РФ.

7. ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА – ДОПОЛНЕНИЯ.

7.1. Все изменения и дополнения объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие, как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются в Секретариате, в Штабе ралли на Официальном табло информации. В самый кратчайший срок содержание этих Информационных Бюллетеней должно быть доведено до сведения Экипажей, и последние, если это необходимо, должны подтвердить получение этой информации под подпись. Отказ Экипажа письменно подтвердить ознакомление с Официальным Бюллетенем рассматривается как неподчинение судьям и влечет за собой исключение из ралли.

8. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

8.1. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений к нему во время проведения соревнования возлагается на Руководителя Гонки.

8.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается Руководителем Гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

9. ЭКИПАЖИ.

9.1. Старт в ралли разрешается Экипажам, состоящим из двух человек, которые именуется как Первый и Второй Водители.

9.2. Оба члена экипажа должны всегда находиться в автомобиле во время движения по трассе ралли. Допускается присутствие в автомобиле только одного Водителя во время въезда в зону КВ, при условии, что другой Водитель уже находится в зоне судейского пункта.

Разрешена перевозка пассажиров при условии внесения их в заявку.

«Ралли на Приз музея техники Вадима Задорожного»

Регламент.

10. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА.

10.1. На старте ралли каждый Экипаж получает Контрольную Карту, в которой судьями производятся отметки о прохождении Экипажа по зачетной трассе ралли. Экипаж несет полную ответственность за сохранность своей Контрольной Карты. Утеря Контрольной Карты влечет за собой исключение из ралли.

10.2. Контрольная Карта должна предъявляться для получения отметки на всех судейских пунктах лично любым членом Экипажа.

10.3. Любое исправление или изменение, внесенное Экипажем в Контрольную Карту, влечет за собой исключение из ралли. Все записи в Контрольную Карту могут производиться только судьями или официальными лицами, имеющими аналогичные полномочия.

10.4. Отсутствие отметки любого судейского пункта, или не передача Контрольной Карты в руки судьям соответствующих судейских пунктов влечет за собой пенализацию.

10.5. Экипаж несет полную ответственность за своевременное предъявление Контрольной Карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей.

11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. РЕМОНТ.

11.1. На протяжении всего ралли Экипажи обязаны соблюдать требования ПДД РФ. Контроль за соблюдением Экипажами ПДД помимо сотрудников ГИБДД могут осуществлять судьи фактов.

11.2. Экипажу запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд участвующих автомобилей и препятствовать обгону другими Экипажами

11.3. Заезд на АЗС не считается нарушением прохождения зачётной трассы. Любая посторонняя помощь участникам на территории АЗС разрешена. Территории АЗС не перекрыты от постороннего движения. Соблюдайте дорожные знаки и будьте осмотрительны

11.4. В течение всего соревнования свободно разрешены ремонт и заправка, кроме случаев, специально запрещенных настоящим Регламентом, а также мест, обозначенных в Дорожной Книге (ДК), как места действия требований "Запрет Сервиса".

11.5. В ДК приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображений которых достаточно для проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

11.6. Когда экипаж приближается к перекрестку, не указанному в легенде, он действует следующим образом:

- если на перекрестке разрешено единственное направление движения – движется по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге (в соответствии с ПДД), то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает. Табличка 8.13  указывает направление главной дороги даже при отсутствии знака приоритета, знака 2.1  (вне зависимости от того, совмещены знаки со светофором или нет);
- если экипаж приближается к перекрестку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по тому же покрытию;
- в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении.

11.7. В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в дорожной книге, присутствующая на местности после предыдущей позиции.

11.8. «Слепые позиции» в ДК изображаются так как они выглядят с правого переднего кресла легкового автомобиля.

11.9. Претензии по поводу несовпадения позиций в ДК со спутниковыми картами, атласами, изображениями в Яндекс, Google и др., не рассматриваются.

11.10. Не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, в которой:

- дорожные знаки или разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- дорожные знаки или разметка указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

12. СТАРТ.

12.1. Точное время старта Участника указано в Контрольной Карте.

12.2. Время (часы и минуты) всегда должны обозначаться от 00:00 до 23:59, причем учитываются только истекшие минуты. Исключение составляют судейские пункты ДС.

«Ралли на Приз музея техники Вадима Задорожного»

Регламент.

12.3. На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются каждый раз при открытии и закрытии данного пункта в соответствии с местным временем (UTC+03:00).

13. ЗОНЫ КОНТРОЛЯ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

13.1. Все Зоны Контроля, т.е. Контроль Времени (КВ), Внезапный Контроль Времени (ВКВ), Внезапный Контроль Прохождения (ВКП), судейские пункты Старта и Финиша Дополнительных Соревнований (ДС) обозначены специальными знаками, стандартизированными ФИА (см. Приложение № 1 к настоящему Регламенту).

13.2. Начало Зоны Контроля обозначается предупредительным знаком на желтом фоне. От него на расстоянии 25 м - место расположения судейского пункта, которое обозначается идентичным знаком на красном фоне. Конец зоны контроля – примерно 25 м дальше по ходу движения – обозначен при помощи знака "круг на белом фоне с тремя черными диагональными полосами". Исключение составляют Зоны Контроля Судейских Пунктов типа ВКВ и ВКП, на которых предупредительные знаки (на желтом фоне) и знаки "Конец зоны" не применяются

13.3. Действие Зоны Контроля распространяется на всю ширину проезжей части дороги, включая обочины.

13.4. На всем протяжении Зоны Контроля – от знака на желтом фоне до знака "круг на белом фоне" – действует режим "Закрытого парка".

13.5. Длительность пребывания в каждой Зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля.

13.6. Строго запрещается – под угрозой пенализации:

- Въезжать в Зону Контроля в направлении, отличном от предписанного маршрутом ралли;
- Пересекать или въезжать вновь в Зону Контроля, если в Контрольной Карте уже произведена отметка данного судейского пункта.

13.7. Вся ответственность за правильность получения отметки на пунктах КВ возлагается на Экипаж, который имеет право требовать от судей предъявить ему официальные часы данного пункта Контроля.

13.8. Судейские пункты начинают свою работу не позднее 15 минут до расчетного времени прибытия 1-го Экипажа и заканчивают работу через 15 минут после расчетного времени прибытия последнего Экипажа. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств время работы судейского пункта может быть увеличено.

13.9. Экипажи обязаны – под угрозой пенализации – точно следовать указаниям судей.

13.10. Несоблюдение последовательности прохождения всех судейских пунктов на трассе в порядке, обозначенном в маршрутных документах, влечет за собой пенализацию.

14. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ).

ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (ВКП). ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ВКВ).

14.1. Контроль Времени (КВ).

□ Процедура получения отметки на пунктах КВ начинается в тот момент, когда автомобиль пересек линию знака (на желтом фоне) начала Зоны Контроля. До знака судейского пункта (на красном фоне) экипажу запрещается резко снижать скорость движения и останавливаться. Время отметки на пунктах КВ соответствует моменту подачи судьям Контрольной Карты при условии, что оба члена экипажа и автомобиль находятся в Зоне Контроля.

□ Идеальным (расчетным) временем отметки считается время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора – от пункта КВ до следующего пункта КВ, или старта ДС со временем выхода на этот дорожный сектор. Это время выражается в часах и минутах. Экипаж не пенализируется за опережение, если момент вхождения автомобиля в Зону Контроля соответствует расчетной минуте отметки или предшествующей минуте. Экипаж не пенализируется за опоздание, если момент подачи Контрольной Карты судьям произойдет до истечения расчетной минуты отметки.

□ Любое отличие между расчетным и фактическим временами отметки пенализируется штрафным временем:

- За опоздание - 60 секунд за каждую минуту или долю минуты;
- За опережение - 60 секунд за каждую минуту или долю минуты.

□ В случае отсутствия на трассе пункта КВ, Экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время. Норма времени до следующего пункта КВ считается от этой отметки.

14.2. Внезапный Контроль Прохождения (ВКП).

□ Пункт ВКП обозначается одним знаком с изображением штампея на красном фоне.

□ На пунктах ВКП судьи отмечают факт прохождения Экипажа через данный пункт по подаче им Контрольной Карты (без указания времени отметки).

14.3. Внезапный Контроль Времени (ВКВ).

«Ралли на Приз музея техники Вадима Задорожного»

Регламент.

- Пункты ВКВ могут применяться в любом месте дистанции ралли, за исключением трасс ДС.
- Пункт ВКВ обозначается одним знаком (на красном фоне с изображением часов), установленным непосредственно в месте расположения судейского пункта. На пунктах ВКВ судьи отмечают в Контрольной Карте Экипажа время прибытия в часах и минутах.
- Запрещена остановка и изменение направления движения (за исключением случаев, когда изменение направления происходит в процессе движения по зачетной трассе согласно Дорожной Книге ралли) в пределах видимости Пункта ВКВ, при этом отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей данного судейского пункта и протесты по данному пункту не принимаются, а временем отметки считается время остановки или изменения направления движения.
- Пенализация за опережение на пункт ВКВ рассчитывается аналогично опережению на пункт КВ, при этом на Экипажи распространяется льгота, приведенная ниже:

Время в пути до пункта ВКВ старта на Дорожный сектор, с учетом заданной средней скорости)	(от	Льгота (мин)
от 00 до 09 минут (включительно)		1
от 10 до 19 минут (включительно)		2
от 20 до 29 минут (включительно)		3
от 30 до 39 минут (включительно)		4
от 40 до 49 минут (включительно)		5
от 50 до 59 минут (включительно)		6
и т.д.		

14.4. Пенализация за опережение на пункты КВ и ВКВ не входит в расчет опоздания на Дорожном Секторе или Секции ралли.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС).

15.1. Дополнительные соревнования – соревнования на дорогах, или специально отведенных площадках. В ралли применяются ДС типа РДС («Регулярность движения сочлененный») и РД («Регулярность движения»).

15.2. ДС типа РДС («Регулярность движения сочлененный») – где должно быть соблюдено заданное время прохождения, а отклонение от заданного норматива пенализируется из расчета 1 сек. за 1 сек. опережения или опоздания). Место старта и финиша РДС указано в ДК.

15.3. Пенализируется отклонение от расчетного норматива, который определяется как сумма времен движения в целых секундах (доли секунд, слагаемых отбрасываются) на всех отрезках РД от старта до промежуточного финиша (или, когда промежуточных финишей несколько, то от предыдущего промежуточного финиша до данного промежуточного финиша). Эта Пенализация зафиксирована и не компенсируется на последующих участках РД.

15.4. На участках с заданным временем прохождения (РДС) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием времени прохождения, предписанной на весь ДС или отдельные его участки.

15.5. Средняя скорость задается явно (например: норма времени =91секунда)

15.6. На РД и РДС применяется старт и финиш “с хода”, без остановки и отметки в КК. Время старта, промфиниша и финиша фиксируется по пересечению передней деталью автомобиля стартового/финишного створа.

15.7. Время начала движения на следующий отрезок является время отметки на промежуточном финише (часы, минуты, секунды).

15.8. Результатом РДС является сумма пенализаций, полученных на каждом участке «Старт-Промежуточный финиш» + «Промежуточный финиш-Промежуточный финиш» + «Промежуточный финиш» - «Финиш».

15.9. На РД должна быть точно соблюдена заданная средняя скорость. В ДК указана одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, или несколько скоростей, с которыми экипаж должен двигаться между ориентирами. Место старта РД указано в ДК, место финиша- не указано. Места смен скоростей либо прямо указываются в легенде, либо определяются экипажами самостоятельно, что уточняется в ДК для каждого РД. Пенализируется отклонение от расчётного норматива, который определяется как сумма времён движения в целых секундах (доли секунд, слагаемых отбрасываются) на всех отрезках РД.

16. ПОЛИЦЕЙСКИЙ УЧАСТОК.

- «Полицейский Участок» организуется внутри трассы, в любом ее месте:
- Экипажи, прошедшие «Полицейский Участок» со средней скоростью, превышающей разрешенную, пенализируются.

«Ралли на Приз музея техники Вадима Задорожного»

Регламент.

- В начале и конце «Полицейского Участка» располагаются скрытые судейские пункты (не обозначенные знаками и не указанные в Дорожной Книге), которые фиксируют начало и конец движения Экипажа по «Полицейскому Участку» с точностью до 1 секунды. Остановка Экипажей и отметка времени в Контрольной Карте на данных пунктах не производится.
- Превышение разрешенной средней скорости на «Полицейском Участке» пенализируется по шкале:

Превышение разрешенной средней скорости на:	Пенализация:
до 5 км/ч включительно	10 секунд
свыше 5 км/ч до 10 км/ч включительно	20 секунд
свыше 10 км/ч до 15 км/ч включительно	30 секунд
свыше 15 км/ч до 20 км/ч включительно	40 секунд
свыше 20 км/ч до 25 км/ч включительно	50 секунд
свыше 25 км/ч до 30 км/ч включительно	1 минута
свыше 30 км/ч	5 минут

17. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

17.1. Режим "Закрытого парка" для автомобилей, участвующих в ралли, действует в Зонах Контроля, обозначенных соответствующими знаками.

17.2. В Закрытом парке категорически запрещается, под угрозой исключения, выполнять любые работы, связанные с ремонтом или заправкой автомобилей, кроме случаев, если Техническим Контролером обнаружено, что автомобиль, находящийся в Закрытом парке, имеет неисправности, не допускающие его нормальную эксплуатацию. В такой ситуации он вправе потребовать от Экипажа произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время учитывается как опоздание на дорожном секторе и прибавляется к суммарному опозданию.

18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ. ОСМОТРЫ. ШТРАФЫ.

18.1. Экипажи, участвующие в ралли, должны представить свои автомобили, укомплектованные и полностью экипированные для участия в соревновании, для проведения технических проверок в указанное Организатором место и в соответствии с предлагаемым расписанием.

18.2. Технические проверки перед стартом ралли носят общий характер – проверка марки и модели автомобиля, его документов, безопасности, соответствие ПДД и т.п.

18.3. По результатам Технической инспекции, в случае выявления несоответствия автомобиля, может быть дано время для устранения выявленных недостатков.

18.4. Дополнительные технические проверки могут быть произведены в любой момент в ходе ралли.

18.5. Любая установленный при проведении технических проверок обман влечет за собой отстранение Экипажа от ралли.

19. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФОВ.

Нарушение	Отказ в старте	Исключение	Пенализация
Не прохождение Административной проверки и/или Предстартовой Технической инспекции	+++		
Опоздание на предстартовую ТИ и/или КВ-1 сверх времени их работы	+++		
Утеря Контрольной Карты		+++	
Утеря двух стартовых номеров		+++	
Самовольное исправление или запись в Контрольной Карте		+++	
Нарушение правил безопасности на ДС		+++	
Сопровождение экипажа незарегистрированными автомобилями		+++	
Незарегистрированные пассажиры		+++	
Опоздание на финишный пункт КВ свыше 15 мин.			1 час
Опоздание на Дорожном Секторе свыше 15 мин.			30 минут
Пропуск (отсутствие отметки в Контрольной Карте) судейского пункта			15 минут

«Ралли на Приз музея техники Вадима Задорожного»

Регламент.

Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)	10 минут
Нарушение требования "Запрет сервиса" (за каждое)	10 минут
Отсутствие обязательной рекламы (за каждый элемент)	5 минут
Отсутствие 1-го стартового номера	5 минут
Нарушения в Зоне Контроля	5 минут
Нарушение режима "Закрытого парка"	5 минут
Нарушение ПДД (за каждое)	5 минут
Опоздание или опережение на пункт КВ (за каждую целую минуту)	1 минута
Опережение на пункт ВКВ с учетом льготы (за каждую целую минуту)	1 минута
Опоздание или опережение сверх норматива ДС типа РД (за каждую секунду)	1 секунда

20. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ.

20.1. Затруднения в дорожном движении («пробки») заранее не считаются форс-мажорными обстоятельствами.

21. РЕЗУЛЬТАТЫ.

21.1. Зачетный результат каждого Экипажа определяется в часах, минутах и секундах. Этот результат образуется суммированием всех штрафных времен, полученных за отклонение от нормативов, со штрафным временем, полученным Экипажем на дорожных секторах, а также прибавлением всех штрафов и пенализаций, предусмотренных за нарушения настоящим Регламентом и выраженных в единицах времени. Экипаж, имеющий наименьшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) Экипаж объявляется вторым и т.д.

21.2. При равенстве зачетных результатов двух или более Экипажей, преимущество получает Экипаж, показавший лучший результат на ПУ 1, при новом равенстве, на ПУ 2, ПУ 3... и т.д. При новом равенстве выступавшему на автомобиле более раннего года выпуска, при новом равенстве – имеющий меньший объем двигателя.

21.3. Результаты публикуются Секретариатом соревнования согласно Программе соревнования.

21.4. Результаты считаются официальными и окончательными через 30 минут после их публикации, и утверждения Руководителем Гонки. До этого момента Секретариат соревнования может принимать Участников, желающих что-либо уточнить по своему результату.

22. НАГРАЖДЕНИЕ.

22.1. Победители и призеры награждаются кубками и дипломами.

22.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

22.3. Награждение состоится в соответствии с Программой соревнования.

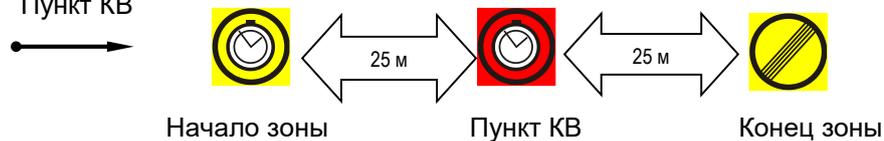
© Организатор АПРЕЛЬ 2024г.

«Ралли на Приз музея техники Вадима Задорожного»

Регламент.

Приложение 1. Знаки обозначения Зон Контроля

1. Пункт КВ



2. Пункт ВКВ:



3. Пункт ВКП:



4. ДС(РД), (РДС):



5. Контроль ПДД и ПУ – на трассе не обозначается.